



上海交通大学
SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY

“智慧航运·绿色未来”
交叉学科研究生学术论坛

会议手册

主办单位：船舶海洋与建筑工程学院

承办单位：交通运输工程系

协办单位：电子信息与电气工程学院

安泰经济与管理学院

赞助单位：上海交通大学研究生院

中国 上海

2022年9月

论坛组委会

胡 昊	张延猛	薛 杰		
金建钢	周 炜	尹静波	苗 瑞	卢春霞
戴 磊	张志鹏	陈志华		
王玉冰	周晓璇	李 熠	花 睿	文智艺
郝璐瑶	隋 毅	王思奇	冯 粤	

分会场主持

分会场 1	绿色航运	戴 磊
分会场 2	智慧航运与航运安全	薛 杰
分会场 3	航运大数据	尹静波
分会场 4	港口调度与优化	金建钢
分会场 5	智慧交通与共享交通	张志鹏
分会场 6	基础设施运维与管理	苗 瑞

线上平台直播地址



目 录

会议简介.....	1
会议须知.....	2
会议议程.....	3
研究生学术论坛	5
奖项评选.....	11
特邀主题报告.....	12
报告一：周 炜	12
报告二：杨根科	13
报告三：杨忠振	14
报告四：易 宏	15
特邀学术报告.....	16
报告一：金建钢	16
报告二：谭志加	17
报告三：吴 兵	18
报告四：万 征	19
上海交通大学简介	20

会议简介

为开拓研究生学术视野，激发创新思维，促进交叉融合，着力为智慧绿色航运交叉型研究人才培养营造创新融合的学术文化氛围，提升研究生培养质量，由上海交通大学研究生院立项支持，上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院特举办“智慧航运·绿色未来”交叉学科研究生学术论坛。

本届论坛面向国际学术前沿，超前布局行业发展新方向，瞄准新的学科方向增长点，打造一流的多学科交叉融合的学者合作交流的良好平台，凝聚国内外多家交通、航运专业相关高等院校、科研院所等单位参会交流，共同探讨学科交叉领域的前沿科技问题，分享学术成果，鼓励学术创新，促进学术合作，探索跨学科人才培养新路径。本届论坛也是学科建设对接“交通强国”“海洋强国”“数字中国”“双碳战略”等国家战略的重要举措，有助于增进跨学科领域的学术交流，推动传统学科应对数字化、绿色化、智能化趋势的转型发展。

恭候您的莅临！

论坛主题：智慧航运·绿色未来

会议须知

欢迎各位代表莅临“智慧航运·绿色未来”交叉学科研究生学术论坛。为保证会议期间的秩序，请各位代表注意以下事项：

1. 由于近期疫情影响，本届论坛采用线上会议的方式举行。
2. 依据论坛主题及投稿情况，本届论坛设有 6 个分会场。具体分会场主题、时间、腾讯会议号、报告人与汇报题目附后。会议期间请遵循日程安排，按时进入会议室。
3. 进入会议室后，请将麦克风设置为“静音”状态，遵守会场秩序。
4. 祝各位代表会期愉快，如有问题，请与会务组联系。

会议议程

9月17日（星期六）上午：开幕式及主题报告		
09:00-09:10	论坛开幕式 腾讯会议号：150-347-100，密码：783517 （主持人：李朝阳）	
	上海交通大学研究生院副院长归琳致辞	
	上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院副院长薛鸿祥致辞	
09:10-11:30	特邀主题报告 腾讯会议号：150-347-100，密码：783517 （主持人：李朝阳）	
	题目	报告人
09:10-09:40	可持续发展的智慧城市：新时代的城市物流规划	周 炜
09:40-10:10	可解释 AI 机遇与智造案例	杨根科
10:10-10:40	海运排放控制区下的中班列与班轮的竞争力分析	杨忠振
10:40-11:10	智能赋能，用中国的话语讲述世界港口未来	易 宏
11:10-11:30	总结点评	
9月17日（星期六）下午：研究生学术论坛 密码：123456		
13:00-16:30	主题	会议号
	分会场 1：绿色航运	534-477-977
	分会场 2：智慧航运与航运安全	979-510-458
	分会场 3：航运大数据	114-673-774
	分会场 4：港口调度与优化	497-744-059
	分会场 5：智慧交通与共享交通	172-146-922
	分会场 6：基础设施运维与管理	239-676-243

9月18日（星期日）上午：学术报告及闭幕式		
09:00-11:00	特邀学术报告 腾讯会议号：865-308-031，密码：166356 （主持人：张延猛）	
	题目	报告人
09:00-09:30	Feeder Vessel Routing and Transshipment Coordination in a Hub-and-Spoke Maritime Shipping Network: A Branch-&-Price Algorithm	金建钢
09:30-10:00	Regulating the carbon emissions for a multi-modal freight corridor	谭志加
10:00-10:30	船舶智能航行的风险认知与决策	吴 兵
10:30-11:00	我国海港生物入侵风险评估研究	万 征
11:00-11:30	论坛颁奖仪式 腾讯会议号：865-308-031，密码：166356 （主持人：薛 杰）	
	论坛闭幕式 腾讯会议号：865-308-031，密码：166356 （主持人：李朝阳）	
11:30-11:45	上海交通大学党委常委、宣传部部长胡昊致辞	

研究生学术论坛

主持人	报告人
分会场 1: 绿色航运 时间: 13:00-16:30 腾讯会议号: 534-477-977 密码: 123456	
戴 磊 联系人: 周晓璇	申函青 (上海大学) 题目: Mixed compliance option decisions for container fleet under global sulphur emission restrictions
	张 明 (大连海事大学) 题目: 不规则 ECA 边界下船舶路径和航速联合研究
	周汝琪 (香港理工大学) 题目: The Impact of Emission Allowance Allocation on the Adoption of Emission Reduction Measures
	司玉鹏 (集美大学) 题目: Configuration optimization and energy management of hybrid energy system for marine using quantum computing
	任飞扬 (中远海科) 题目: Decarbonizing in Maritime Transportation Challenges and Opportunities
	邵 帅 (大连海事大学) 题目: Joint optimization of green technology adoption and shipping schedule for inland river fleet with non-identical streamflow
	周晓璇 (上海交通大学) 题目: Assessing the effectiveness of maritime emission trading scheme policy: considering the Arctic route
	Carlos Miguel Cabalero Mirales (塞普路斯国际管理学院) 题目: Smart Shipping and Green Ports
	钟良霞 (宁波大学) 题目: 基于贝叶斯网络的溢油清除效率影响因素分析

分会场 2: 智慧航运与航运安全	
时间: 13:00-16:30 腾讯会议号: 979-510-458 密码: 123456	
<p>薛 杰</p> <p>联系人: 文智艺</p>	<p>迟惠惠 (里昂商学院)</p> <p>题目: Self-Cannibalization of Durable Goods with Sharing: A Provider Perspective</p>
	<p>丁春雷 (上海交通大学)</p> <p>题目: 船舶管理系统的物品数据结构研究</p>
	<p>俞月蓉 (上海海事大学)</p> <p>题目: 多因素耦合作用下北极航道船舶搁浅事故演化过程分析</p>
	<p>陈佩茹 (上海交通大学)</p> <p>题目: Risk assessment of marine accidents with Fuzzy Bayesian Networks and causal analysis</p>
	<p>杨 洋 (集美大学)</p> <p>题目: 海上交通事故地理空间分析与集成学习预测研究—以福建海域为例</p>
	<p>李 熠 (上海交通大学)</p> <p>题目: A joint voyage optimization and energy management strategy for all-electric ships with swappable containerized battery</p>
	<p>Tingting Han (香港理工大学)</p> <p>题目: Effect of Online Quotation Platform on Container Shipping Order</p>
	<p>钱佩佩 (宁波大学)</p> <p>题目: 中欧班列网络结构演化分析</p>
	<p>文 涛 (曼彻斯特大学)</p> <p>题目: Exploring the vulnerability of transportation networks by entropy: A case study of Asia–Europe maritime transportation network</p>

分会场 3: 航运大数据	
时间: 13:00-16:30 腾讯会议号: 114-673-774 密码: 123456	
尹静波 联系人: 王思奇	杜利伟 (大连海事大学) 题目: 基于数据统计的我国内贸成品油海运研究
	王 铭 (大连海事大学) 题目: 补贴机制下的内河承运人协同运输链研究
	王建兴 (大连海事大学) 题目: 基于改进 DBSCAN 的船舶进出港航迹聚类研究
	王思奇 (上海交通大学) 题目: Dynamic safety assessment and enhancement of port infrastructure system under COVID-19 attack based on multi-state failure
	李一博 (重庆交通大学) 题目: 百色水利枢纽通航预约调度模型及算法研究
	张 静 (香港理工大学) 题目: 从船舶端及港口端的港口效率比较研究
	马中骏 (清华大学) 题目: A data-driven iterative multi-attribute clustering algorithm and its application in port congestion estimation
	张 梦 (上海大学) 题目: The Impact of Inspection Records on Port State Control Efficiency Using Bayesian Network Analysis
	Juan Manuel Pulido (安特卫普大学) 题目: Sales & purchase, and chartering strategies for Offshore Supply Vessels: an evaluation of the influential factors

分会场 4: 港口调度与优化	
时间: 13:00-16:30 腾讯会议号: 497-744-059 密码: 123456	
金建钢 联系人: 郝璐瑶	张文静 (上海海事大学) 题目: 长条形件杂货集装箱化的智慧分拣系统设计与管理研究
	赵文婷 (大连海事大学) 题目: 基于同贝同步的自动化集装箱码头多设备联合调度概述
	邓翔宇 (大连海事大学) 题目: 自动化集装箱码头堆场布局问题研究现状与展望
	叶宸贞 (大连海事大学) 题目: 集装箱码头堆场资源分配与协同调度问题研究现状与展望
	CHEN Fuying (香港理工大学) 题目: Ports' best strategies in different markets and port conditions
	彭文豪 (大连海事大学) 题目: 动态接力模式下自动化集装箱码头双 ASC 协同调度优化
	李思平 (上海交通大学) 题目: 新冠肺炎疫情下的全球航空交通网络时空变化分析
	郝璐瑶 (上海交通大学) 题目: Joint scheduling of barges and tugboats for river-sea intermodal transport
	邓佳莉 (哥本哈根大学) 题目: Economic-Environmental Impacts of Time-varying Charging Pricing on E-truck Fleet Operation

分会场 5: 智慧交通与共享交通

时间: 13:00-16:30

腾讯会议号: 172-146-922

密码: 123456

<p>张志鹏</p> <p>联系人: 李 熠</p>	<p>鲍乐雯 (上海交通大学)</p> <p>题目: 基于多元动机理论的共享电动汽车出行意愿影响因素研究</p>
	<p>聂安威 (上海海事大学)</p> <p>题目: 基于 CiteSpace 文献计量分析的慢行交通研究现状、热点与趋势</p>
	<p>梁 冬 (集美大学)</p> <p>题目: 自动化码头 AGV 智能调度与路径规划研究综述</p>
	<p>赵红梅 (上海交通大学)</p> <p>题目: Characterizing the distribution pattern of submicron and coarse particles on high-density container truck roads through mobile monitoring</p>
	<p>高 涵 (大连海事大学)</p> <p>题目: 基于区块链的集疏港集卡车队联盟运营机制研究</p>
	<p>郭 鹏 (上海交通大学)</p> <p>题目: Value-added Paths of Shared Electric Vehicle Rental: Factor Analysis and Structural Equation Modeling</p>
	<p>王文潇 (上海交通大学)</p> <p>题目: 基于促进老年人骑行出行下的建成环境取值探究</p>
	<p>王澜菁 (上海交通大学)</p> <p>题目: 考虑城乡差异的建成环境与老年人公交使用的非线性关系</p>
	<p>冯 粤 (上海交通大学)</p> <p>题目: Will ETS help freight transportation sector achieve carbon abatement objective? A case study of China</p>

分会场 6: 基础设施运维与管理

时间: 13:00-16:30

腾讯会议号: 239-676-243

密码: 123456

苗 瑞 联系人: 隋 毅	曾宪扬 (大连海事大学) 题目: Environmental incentive and infrastructure subsidy on capacity investment of shore power for a container port
	岳明远 (上海交通大学) 题目: Optimization of Shore Side Electricity Subsidies Considering Port Competition and Cooperation: A Game-Theoretic Approach
	苟颖超 (上海交通大学) 题目: 基于元网络分析的港口基础设施系统韧性提升研究
	王 宁 (河海大学) 题目: A method for quantitative damage identification in a high-piled wharf based on modal strain energy residual variability
	韩哲鹏 (武汉理工大学) 题目: 基于 DBN 模型的 MASS 机械系统的可用性评估方法
	王玉冰 (上海交通大学) 题目: 港口岸电应用与管理研究综述
	郭思清 (上海交通大学) 题目: All-electric Ship Operations and Management: Overview and future research directions
	马宇泽 (上海交通大学) 题目: An interpretable analytic framework for the relationship between development patterns of carsharing stations and built environment
	王 文 (香港城市大学) 题目: Blockchain-Based Automatic Compliance Inspection for Supply Chain Quality Management of Ready-mixed Concrete

奖项评选

本次论坛特设评奖环节，针对征集论文及现场报告开展评奖活动。设有以下评奖：

- 最佳论文奖 2 项
- 优秀论文奖 4 项
- 最佳汇报奖 6 项

论坛组委会后续将对投稿及汇报内容进行评定，为获奖的作者颁发荣誉证书和奖金。

特邀主题报告

报告一：周 炜



ESCP 欧洲管理学院教授，大数据分析专业主任，上海交通大学访问教授，入选上海海外高层次领军人才计划。主要研究工作包括物联网，大数据及供应链管理，现任 *Decision Support Systems* 的副主编，*International Journal of RF Technologies: Research and Application* 的编委。周教授跨学科科学研究涵盖电子工程，计算科学，管理科学，经济及政治策略等多个领域。近五年其在 RFID、NFC 通信安全、物联网、大数据、运营及供应链管理、基于物联网的现代化物流、运输及仓储管理等领域有着非常广博的专业知识和研究经验。参与或主持了 10 余项基于物联网技术及数据挖掘的跨领域科研项目，共发表科研文章 100 余篇，谷歌学术引用超过 2600 余次。

报告二：杨根科



上海交通大学电子信息与电气工程学院自动化系长聘教授，上海交通大学宁波人工智能研究院执行院长兼法人代表，控制科学与工程博士生导师，上海市微电脑应用协会副理事长。主要从事离散事件系统和混合系统的控制、调度和算法分析等方向的研究。曾多年为船舶和钢铁等企业开发生产过程软件系统等配套装备技术。主持科技部重点专项研究计划课题、工信部课题及国家自然科学基金面上项目等多项重要课题，主编“微型计算机控制技术”普通高等教育“十一五”国家级规划教材，曾获国家级教学成果奖二等奖。发表 SCI/EI 检索论文共 100 余篇。

报告三：杨忠振



宁波大学海运学院教授，博士生导师。国务院第六、七届学科评议组成员，教育部交通运输与工程学科教学指导委员会成员，中国物流学会常务理事，国际期刊 *Transport Policy*、*Maritime Economics and Logistics* 编委。主要从事交通运输设施规划、交通运用管理、区域物流与综合运输系统设计、港口规划与生产调度优化管理、综合运输网络分析、城市物流、交通环境负荷和商业设施规划选址等方面的研究。在国内外学术刊物上发表论文 200 余篇，WOS 数据库中累计被引总频次 1640 次，其中单篇最高 SCI 引用 187 次（SCI 绝对他引 129 次），H 因子 26。主持 5 项国家自然科学基金项目（重点基金：港口管理与运营的理论与方法）、2 项教育部博士点项目、1 项教育部人文社科项目。曾获世界交通大会上获优秀论文奖，世界航运经济学家学会最优秀论文奖，第四届钱学森城市学金奖“城市交通问题”征集评选活动优秀奖。2020 年获中国物流与采购联合会科技进步一等奖。

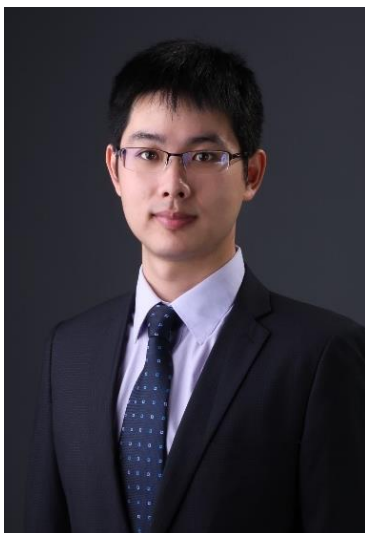
报告四：易 宏



上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院教授，博士生导师。教育部科技委委员，中船集团科技委委员。致力于海洋智能装备技术、深海探测与作业技术、高性能船技术、泛可靠性工程开发研究。在海洋工程专业顶级刊物上共发表高水平学术论文 70 余篇，出版专著《船舶可靠性工程导论》、《泛可靠性工程理论与实践》，主持科研多项，曾荣获国家科技进步二等奖。

特邀学术报告

报告一：金建钢



上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院交通运输工程系教授，博士生导师，国家自然科学基金优秀青年基金、上海市青年科技启明星计划、上海市晨光计划获得者，交通运输部“交通运输青年科技英才”。主要研究方向为港口航运物流运作优化，公共交通系统建模与优化，大规模组合优化、整数规划、网络优化。曾主持国家自然科学基金项目 4 项，发表高水平论文 30 余篇，期刊《计算机与工业工程》领域编辑，中国系统工程学会——应急管理系统工程专业委员会委员，美国交通运输研究理事会港口与航道委员会委员。

报告二：谭志加



大连海事大学航运经济与管理学院教授、博士生导师；主要研究方向：航运系统建模与优化、交通基础设施投融资理论、城市交通网络优化与分析；发表学术论文 40 多篇，其中绝大部分发表于交通运输领域国际顶级及权威期刊《Transportation Science》、《Transportation Research Part B、C、D、E》等，主持与参与国家自然科学基金 6 项，国家社科重大项目、国家自然科学基金项目 4 项；担任《Transportation Research Part E》期刊编委、世界交通会议（WTC）水运学部水运物流管理技术委员会主席、管理科学与工程学会交通运输管理研究会学术委员会副主席；先后入选湖北省“楚天学者”计划、辽宁省“兴辽计划”青年拔尖人才、中组部第四批“万人计划”青年拔尖人才。

报告三：吴 兵



武汉理工大学智能交通系统研究中心副研究员，博士生导师。入选“国家高层次人才（青年）计划”，香江学者计划。任智能航运与海事安全国际科技合作基地副主任、国家水运安全工程技术研究中心交通风险与应急研究所副所长、中国航海学会水运安全工程技术专业委员会秘书长、交通运输协会青年科技工作者委员会副秘书长、中国系统工程学会系统可靠性专业委员会委员、波兰什切青海事大学客座教授。主要从事智能船舶航行安全、海事安全监管与仿真、水下安全与应急等方面的研究。主持国家自然科学基金项目 3 项，发表 SCI/SSCI 期刊论文 26 篇，授权发明专利 16 项，软件著作权 11 项。获湖北省自然科学奖二等奖和中国航海学会二等奖各 1 项。

报告四：万 征



上海海事大学国际航运系教授、博士生导师，毕业于美国加州大学戴维斯分校，中国科协“青年人才托举工程”人才、上海市曙光学者。主要研究方向包括国际航运管理海事公共政策、能源安全等方面的科研和教学工作。主持国家和省部级课题 5 项，参与国家级和省部级课题研究 7 项，参与上海市一流学科建设项目，教学成果获高等教育上海市级教学成果特等奖。以第一作者或通讯作者身份在国际学术期刊（包括 *Journal of Transport Geography*, *Transportation Research Part A*, *Transportation Research Part D*, *Marine Policy*, *Maritime Economics and Logistics* 等期刊）发表检索论文 40 篇。团队应邀为国际权威学术期刊《自然》杂志撰写了多篇海事专家评述。关于绿色航运和国际海事治理的重要观点被广泛引用，并得到《光明日报》《科学日报》等媒体的翻译摘编。

上海交通大学简介

上海交通大学创建于 1896 年，原名南洋公学。建校伊始，学校以“求实学，务实业”为宗旨，以培养“第一等人才”为教育目标，精勤进取，笃行不倦，因此被誉为“东方麻省理工”。五十年代中期，学校响应国家建设大西北的号召，经历西迁与分设，分为交通大学上海部分和西安部分。1959 年 3 月两部分同时被列为全国重点大学，同年 7 月经国务院批准后交通大学上海部分启用“上海交通大学”校名。六七十年代，学校先后归属国防科委和第六机械工业部领导，积极投身国防人才培养和国防科研，为“两弹一星”和国防现代化做出了巨大贡献。改革开放以后，学校以“敢为天下先”的精神，锐意推进教学科研改革。邓小平同志也对学校的各项改革给予了充分肯定。因此在国家和上海市的大力支持下，学校以“上水平、创一流”为目标，以学科建设为龙头，先后恢复和兴建了理科、管理学科、生命学科、法学和人文学科等。而后与上海农学院和上海第二医科大学的合并使学校成为了一所学科布局完善的综合性大学。通过国家“211 工程”和“985 工程”“双一流”工程的建设，学校实现了向研究型大学的转变。与此同时，学校通过与美国密西根大学等世界一流大学的合作办学，实施国际化战略取得重要突破。历经多年学校已基本建设成设施完善，环境优美的现代化大学校园。现有徐汇、闵行、黄浦、长宁、浦东等校区，总占地面积 300 余万平方米。通过一系列的改革和建设，学校的各项办学指标大幅度上升，实现了跨越式发展，整体实力显著增强，为建设世界一流大学奠定了坚实的基础。

交通大学始终把人才培养作为办学的根本任务。一百多年来，学校为国家和社会培养了逾 40 万各类优秀人才，包括一批杰出的政治家、科学家、社会活动家、实业家、工程技术专家和医学专家，如江泽民、陆定一、丁关根、汪道涵、钱学森、吴文俊、徐光宪、黄旭华、顾诵芬、张光斗、黄炎培、邵力子、李叔同、蔡锷、邹韬奋、严隽琪、陈敏章、王振义、陈竺等。在中国科学院、中国工程院院士中，有 200 余位交大校友；在国家 23 位“两弹一星”功臣中，有 6 位交大校友；在国家最高科学技术奖获得者中，有 5 位来自交大。交大创造了中国近现代发展史上的诸多“第一”：中国最早的内燃机、最早的电机、最早的中文打字机等；新中国第一艘万吨轮、第一艘核潜艇、第一艘气垫船、第一艘水翼艇、自

主设计的第一代战斗机、第一枚运载火箭、第一颗人造卫星、第一例心脏二尖瓣分离术、第一例成功移植同种原位肝手术、第一例成功抢救大面积烧伤病人手术、第一个大学翻译出版机构、数量第一的地方文献等，都凝聚着交大师生和校友的心血智慧。改革开放以来，一批年轻的校友已在世界各地、各行各业崭露头角。

交通大学一直钻研于科学研究与科技创新。20年来，获得国家科技奖99项，上海市奖408项。2019年，谭家华教授团队牵头、六家单位“二十年磨一剑”共同研制的“海上大型绞吸疏浚装备”获评国家科技进步特等奖，实现了历史性突破；7个项目获得国家科技奖，总数位居全国第二；19项成果获评教育部“三大奖”，总数位列全国第一；国家自然科学基金项目总数连续11年位列全国第一。2020年学校将获国家科技奖8项，居全国高校第二，其中一项成果拟授国家技术发明奖一等奖（专用项目）。教育部一等奖7项，居全国高校第三。上海市科学技术奖特等奖1项，一等奖21项，蝉联上海市首位；SCI收录论文数等指标连续多年名列国内高校前茅，2019年度达7203篇，2020年度达8239篇；Nature、Science、Cell等顶尖杂志的论文发表渐成常态；中国城市治理研究院等智库资政启民，影响力日益显现；立足上海，辐射全国，李政道研究所、张江科学园建设稳步推进，为上海全球科创中心建设添砖加瓦。

学校共有33个学院/直属系，12家附属医院，2个附属医学研究所，23个直属单位，5个直属企业。中国科学院院士25名、中国工程院院士23名（包括1名两院院士），国家杰出青年基金获得者159名，青年拔尖人才27名，长江学者青年项目47名，优秀青年科学基金获得者141名，国家重点基础研究发展计划（973计划）首席科学家35名（青年科学家2名），国家重大科学研究计划首席科学家14名，国家基金委创新研究群体18个，教育部创新团队20个，国家重点研发计划项目获得者117名（青年项目获得者14名）。

学校现有本科专业71个，含43个国家一流专业建设点，1个省级一流专业建设点，涵盖经济学、法学、文学、理学、工学、农学、医学、管理学和艺术等九个学科门类；新世纪以来获61项高等教育国家级教学成果奖（其中39项为第一完成单位）；拥有国家级实验教学、虚拟仿真实验教学和上海市实验教学示范中心16个；有国家“万人计划”教学名师2人，国家高层次人才特殊支持计划1人，国家级高等学校教学名师奖获得者9人，上海市教学名师奖获得者36人，

国家级教学团队 16 个，上海市教学团队 15 个；入选国家首批一流本科课程 33 门，有国家级精品视频公开课 13 门、国家级精品资源共享课 19 门、国家精品在线开放课 27 门，国家双语示范课 7 门；上海市精品课程 183 门，上海高校示范性全英语课程 53 门。学校荣获国家首批“双创示范基地”，成立学生创新中心，入选首批中美青年创客交流中心。“学在交大”正在成为新时期上海交通大学的鲜亮名片，学校办学的整体水平与国际地位不断跃上新的台阶。

上海交通大学深厚的文化底蕴，悠久的办学传统，奋发图强的发展历程，特别是改革开放以来取得的巨大成就，为国内外所瞩目。这所英才辈出的百年学府正乘风破浪，以传承文明、探求真理为使命，以振兴中华、造福人类为己任，向着中国特色世界一流大学目标奋进！

